



#CLUB  
Vida<sup>en</sup>LaVía

¡BIENVENIDO AL  
#ClubVidaEnLaVía!



El futuro  
es de todos

Gobierno  
de Colombia



# #CLUB Vida<sup>en</sup> la Vía

**Para los Ministerios de Transporte y de Ambiente, y la Dirección de Parques Nacionales, es un gusto contar contigo en la importante misión de cuidar la fauna de nuestro país. En este momento excepcional, hemos visto animales salir de sus escondites y recorrer espacios por donde no solían pasar. Por eso, el **cuidado de la naturaleza debe convertirse en una prioridad de todos.****

**Como embajador del #ClubVidaEnLaVía, queremos que nos ayudes a divulgar nuestro mensaje de cuidado y preservación de especies silvestres que pueden aparecer con mayor frecuencia ahora que, por el Aislamiento Preventivo Obligatorio, hay menos personas circulando por las calles y las vías de Colombia. Para lograrlo, queremos que tengas clara la siguiente información.**

# CUANDO VEAS UN ANIMAL SILVESTRE EN TU CAMINO



Sabemos que lo primero que quieres hacer al ver un animal es protegerlo, en el #ClubVidaEnLaVía te decimos la forma correcta de hacerlo:

- 👉 No entres en pánico, cuando estás asustado puedes tomar decisiones equivocadas
- 👉 No los agredas ni les arrojes objetos que los puedan lastimar.
- 👉 No los persigas ni los toques, puedes asustarlos y hacerles o hacerte daño.
- 👉 No intentes atraerlos, lo más recomendable es que mantengas una distancia prudente.
- 👉 No los alimentes. Sabemos que lo haces con buena intención, pero puedes afectar su salud.
- 👉 Repórtalo en el APP de RECOSFA y avísale a la CAR de la región

**Recuerda que Los animales no entienden de cuarentenas, y en este tiempo en el que hemos estado aislados se sienten más libres para transitar por espacios en los que antes no lo hacían.**



# SI TE ENCUENTRAS DE FRENTE CON UN ANIMAL EN LAS VÍAS



## TEN EN CUENTA

- Reducir la velocidad.
- Frenar con precaución y dejarlo cruzar.
- Utilizar con precaución el pito del carro para ahuyentarlo.
- Ten presente la señalización de paso de animales.

**Siempre que un animal cruza la vía su semáforo está en verde y el tuyo en rojo.**

Detente y déjalo pasar. Ten presente además que al cumplir las normas de tránsito. Una acción equivocada afecta la integridad del animal y te pone en riesgo.

**Ante la disminución del tráfico por el aislamiento preventivo obligatorio,** los animales aprovechan para desplazarse por lugares que rara vez frecuentan, como carreteras, andenes y parqueaderos, convirtiéndose en actores vulnerables ante cualquier vehículo o automotor que aparezca repentinamente. La presencia de los animales en las carreteras también puede representar un **riesgo para los conductores,** porque al intentar esquivarlos ejecutan maniobras peligrosas que pueden ocasionar siniestros viales.

# SI TE ENCUENTRAS DE FRENTE CON UN ANIMAL EN LAS VÍAS



## TEN EN CUENTA

En 2019, según análisis del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, se reportaron **229 siniestros viales por colisión con animales**, que dejaron un saldo de 58 personas fallecidas y 171 lesionadas. Los motociclistas fueron los actores más afectados, con 132 heridos y 55 muertes. En todos los casos, las principales causas de los siniestros viales fueron el exceso de velocidad y no respetar las señales de tránsito.

En el primer trimestre de 2020, el Observatorio Nacional de Seguridad Vial registró preliminarmente 41 lesionados, 75% de ellos motociclistas, y 10 fallecidos (todos motociclistas) por chocar con un animal.



# EL GOBIERNO NACIONAL ESTÁ COMPROMETIDO CON ESTA CAUSA



Te contamos algunas de las acciones adelantadas en esta misión colectiva de proteger y respetar la vida de la fauna silvestre de nuestro país.

Desde el sector Transporte trabajamos para mitigar la problemática del atropellamiento de fauna silvestre en las vías del territorio Nacional. El Sector Transporte ha trazado una hoja de ruta para disponer de carreteras amigables con la fauna silvestre.

El Ministerio de Transporte, la ANI, el INVIAS y la ANSV, con el apoyo del Instituto Tecnológico Metropolitano – ITM, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Recosfa y la fundación Woodcock, han realizado conjuntamente seis Talleres Regionales en #Medellín, #Bogotá, #Cali, #Santa Marta, #Bucaramanga y #Villavicencio, con el propósito de sensibilizar a todos los actores de la infraestructura vial, sobre la problemática del atropellamiento de fauna en nuestras rutas Nacionales.



# EL GOBIERNO NACIONAL ESTÁ COMPROMETIDO CON ESTA CAUSA



Buscamos fortalecer la captura de información sobre los eventos de atropellamientos de fauna que se registran en nuestras carreteras nacionales a través del aplicativo de la **Red Colombiana de Seguimiento de Fauna Atropellada – RECOSFA**, gestionada por el Instituto Tecnológico Metropolitano de Medellín, institución de carácter público.

Para tal efecto, la ANI desarrolló formatos para recopilar información sobre incidentes de atropellamiento en las concesiones viales y medidas de mitigación (principalmente pasos de fauna o infraestructuras que puedan prestar esta función asociados a las concesiones). La ANI ha enviado solicitud a todos sus concesionarios viales para empezar un **registro sistemático de atropellamiento de fauna** en las carreteras a su cargo, que alimenta el aplicativo RECOSFA.



# EL GOBIERNO NACIONAL ESTÁ COMPROMETIDO CON ESTA CAUSA



A partir de la APP RECOSFA, y con el apoyo del mapa de conectividad del Instituto Humboldt y la incorporación de diversas variables ambientales y técnicas de las vías, buscamos para este año obtener un mapa de vulnerabilidad faunística en la red vial Nacional.

Con el mapa de vulnerabilidad faunística buscamos:

- Identificar puntos críticos, en los cuales se estén registrando el mayor número de atropellos de fauna silvestres.
- Identificar las variables más importantes asociadas a los puntos críticos de atropellamiento y entender sus variaciones regionales.
- Realizar acompañamiento a los proyectos, en el entendimiento de la problemática del atropellamiento de fauna silvestre y en la búsqueda de medidas de prevención y mitigación.





# EL GOBIERNO NACIONAL ESTÁ COMPROMETIDO CON ESTA CAUSA



Con el ITM, se está desarrollando un piloto con la Concesión Pacífico II con el fin de avanzar en la **búsqueda de medidas de prevención y mitigación** aplicables al contexto nacional.

El Gobierno Nacional está trabajando en obras de drenaje multifuncionales que permitan cuidar en las vías la fauna silvestre y que **constituyan pasos seguros para los animales**. Nos encontramos elaborando un inventario de pasos de fauna existentes en la Red Nacional de carreteras.

El Instituto Nacional de Vías adoptó la “Política de sostenibilidad para la infraestructura de transporte y se crea el **comité de sostenibilidad** del Instituto Nacional de Vías — INVIAS”, donde se destaca la implementación de acciones define encaminadas a **fortalecer la captura de información de avistamiento y atropellamiento de fauna**, el uso de alternativas tecnológicas para avistamiento y caracterización de fauna asociada a la infraestructura de transporte y la definición de **lineamientos de manejo de fauna atropellada**



www.susana.org



# EL GOBIERNO NACIONAL ESTÁ COMPROMETIDO CON ESTA CAUSA



Actualmente el INVIAS tiene en operación el aplicativo **SUKUBUN**, donde sus administradores viales, reportan el avistamiento y atropellamiento

Para el 2021, el INVIAS desarrollará en los pliegos de condiciones tanto de estudios como de obra, la incorporación de **criterios de protección a la biodiversidad**, considerando entre ellos acciones para **mitigar el atropellamiento de fauna**.

Avanzamos en la elaboración de la primera Guía técnica para orientar el diagnóstico, la prevención y migración del atropellamiento de fauna silvestre en el país, gracias al trabajo del Instituto Tecnológico Metropolitano y al apoyo de los Sectores de Transporte y Ambiente.



**El trabajo conjunto entre instituciones del Estado, academia, operadores viales y comunidad, busca fortalecer y orientar la creación de políticas públicas que mitiguen el atropellamiento de fauna.**